

Gaceta de Puerto-Rico

SE PUBLICA

SE SUSCRIBE

TODOS LOS MARTES, JUEVES Y SABADOS.



EN LA IMPRENTA DE ACOSTA, FORA

PERIODICO OFICIAL DEL GOBIERNO.

Año 1882.

MARTES 12 DE SETIEMBRE

Número 109.

PARTE OFICIAL.

GOBIERNO GENERAL DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

SECRETARIA.

NEGOCIADO 1º

Como continuacion á la Circular de 29 de Agosto último los Profesores y Profesoras de primera enseñanza elementales relacionados á continuacion recojerán en esta Secretaria, Negociado 1º sus títulos respectivos que han sido expedidos en 1º de los corrientes.

RELACION QUE SE CITA.

- Doña Rufina Santoni y Vazquez.
- Josefa Domingo y Cordon.
- Rosario Diaz de Tapia.
- María Sierra.
- Paula Rodriguez Castro.
- María Dolores Cueto
- Don Celestino Rodriguez y Gonzalez.
- Andrés Rodriguez.
- Serafin Durán y Morera.

De órden de S. E. se publica en la GACETA OFICIAL para conocimiento de quienes correspondan.

Puerto-Rico, Setiembre 5 de 1882. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [3777]

NEGOCIADO DE OBRAS PUBLICAS, CONSTRUCCIONES CIVILES, MONTES Y MINAS.

CONSTRUCCIONES EN LAS PLAYAS. — CAPITAL.

El Excmo. Sr. Ministro de Ultramar comunica á este Gobierno General, con fecha 9 del mes próximo pasado y bajo el número 479, la Real órden que sigue:

“Excmo. Sr.: — Examinado el proyecto y expediente promovido por la *Sociedad Marítima Puerto-Riqueña*, en demandas de que se les permita construir un muelle en el Puerto de esta Capital, cuyo expediente remite V. E. con su oficio número 57 del 7 de Febrero último. — Visto los favorables informes emitidos por los Centros que han intervenido en este asunto en esa Isla y de acuerdo con lo consultado por la Seccion 4ª de la Junta Consultiva Caminos, Canales y Puertos; S. M. el Rey (G. D. G.) se ha servido disponer: — 1º Que se autorice á la *Sociedad Marítima Puerto-Riqueña* para construir un muelle espigon, colado de hierro y madera en el Puerto de San Juan de Puerto-Rico, con destino al servicio de atraque de los vapores de aquella. — 2º Que las obras habrán de efectuarse con sujecion al proyecto presentado por la Sociedad peticionaria introduciendo en él las modificaciones siguientes: — 1ª Que el espigon se establecerá fuera del muelle del Este adosado á su extremo tal como le ha señalado el Ingeniero Jefe en el plano general del proyecto con tinta azul, de modo que tenga un ancho de 6,16 metros y un saliente de 20 metros respecto del citado muelle del Este. — 2ª El número de viguetas entre dos palizadas consecutivas, habrá de ser de 4 en vez de 3 que se proponen para disminuir el intervalo de 1,25 metros que aparece en los dibujos. — 3ª El espesor de 7 centímetros que se fija para el tablero debe ser el mínimo y convendría aumentarle hasta 10 centíme-

tros. — 4ª Se reforzarán con nervios verticales las vigas de doble T que se proponen en los puntos en que las viguetas se apoyan. — Y 5ª Por último que la barandilla que se propone no es necesaria y podría suprimirse. — 3º La Sociedad concesionaria depositará en la Tesorería general de Hacienda pública de la Isla, como garantía del cumplimiento de las cláusulas de la concesion, en el plazo de quince dias, á contar desde la fecha en que se le comunique la órden de concesion, la cantidad de 115 pesós fuertes, á que asciende el 3 por 100 del presupuesto, cuya suma será devuelta, cuando halla terminado y se le hallan recibido las obras que forman el objeto de la presente autorizacion. — 4º Deberá darse principio á los trabajos, dentro de los ocho meses siguientes á la fecha expresada en el artículo anterior, terminándolas en el plazo de dos años contados desde la misma fecha. — 5º El replanteo general del muelle espigon se hará por el Ingeniero Jefe de la Provincia y las obras se ejecutarán bajo la vigilancia del mismo, quien hará tambien la recepcion de aquellas cuando se hayan concluido, y extenderá el acta con todas las formalidades prescritas para las obras del Estado de haberlas ejecutado con arreglo al proyecto y á las presentes cláusulas. — 6º La Sociedad concesionaria estará obligada á conservar en buen estado de servicio las obras del muelle espigon, quedando éste bajo la vigilancia del Ingeniero Jefe de la provincia por lo que pueda afectar á la seguridad de las personas y policia del Puerto. — 7º Si la Sociedad concesionaria resolviera hacer extensivo el servicio del espigon de atraque á buques que no fueran suyos mediante el pago de cierta cantidad, deberá presentar ántes para la aprobacion del Gobierno las tarifas máximas que se proponga establecer y las bases para su aplicacion. — 8º Cuando halla de prolongarse el muelle del Este ó llevarse á cabo cualquiera otra obra del Estado que ocupe el emplazamiento del muelle espigon de que se trata, se dispondrá por el Gobernador General de la Isla que desaparezca, estando obligado el concesionario á llevar á cabo la demolicion en el improrogable plazo de dos meses desde que se le comunique la órden correspondiente, sin derecho á reclamacion ni indemnizacion de ningun género. — 9º En el caso de que ántes no sea necesaria la demolicion del muelle embarcadero, la concesion se entenderá otorgada por noventa y nueve años trascurridos los cuales pasarán las obras á ser propiedad del Estado. — 10º Esta concesion se entiende hecha sin perjuicio de tercero y salvo el derecho de propiedad y los intereses particulares. — 11º Durante la ejecucion de las obras no podrá ser transferida ésta concesion sin autorizacion del Gobierno. — 12º La falta de cumplimiento por parte de la Sociedad concesionaria á cualquiera de las condiciones anteriores, producirá la caducidad de la concesion, debiendo seguirse entonces trámites análogos á los que prescriben el artículo 29 y siguientes del Reglamento de 6 de Julio de 1877 para la aplicacion de la Ley general de Obras públicas. — Lo que de Real órden digo á V. E. devolviéndole un ejemplar del proyecto con la aprobacion, y advirtiéndole á la empresa solicitante que instruya el expediente que debe tramitarse por el ramo de Guerra si ya no lo ha verificado, debiendo obtener en su caso, por dicho Ministerio la autorizacion que le sea necesaria para realizar las obras sin entorpecimiento alguno.”

Y acordado su cumplimiento por el Excmo. Sr. Gobernador General con fecha 5 del corriente,

de su Superior órden se publica en el PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 11 de Setiembre de 1882. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [3776]

TELÉGRAFOS. — PERSONAL.

Por la Sub-secretaría del Ministerio de Ultramar se comunica á este Gobierno General, con fecha 4 del mes próximo pasado y bajo el número 486, la Real órden que sigue:

“Excmo. Sr.: — Con esta fecha se dice al Gobernador General de las Islas Filipinas lo que sigue: — Excmo. Sr.: — Habiendo sido promovido á Oficial 1º del Cuerpo de Telégrafos de la Península con la antigüedad de 1º de Junio último el Oficial 2º Don Francisco Vigil que presta sus servicios en el ramo de esas Islas, y no existiendo vacante en la plantilla vigente, la plaza de Jefe de Estacion á que le correspondería ascender segun el Decreto de 6 de Febrero de 1874; S. M. el Rey (G. D. G.) se ha servido disponer que continúe desempeñando su actual destino el funcionario de que se trata, hasta que resulte alguna vacante de dicha clase, en cuyo caso, se le pondrá en posesion del citado empleo, cuya medida servirá de jurisprudencia para los casos análogos que puedan ocurrir en lo sucesivo, tanto en esas Islas como en las de Cuba y Puerto-Rico. — Lo que de Real órden, comunicada por el Sr. Ministro de Ultramar, comunico V. E. para su conocimiento y efectos oportunos.”

Y acordado su cumplimiento por el Excmo. Sr. Gobernador General con fecha 5 del corriente, de su órden Superior se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, Setiembre 9 de 1882. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [3775]

OBRAS PÚBLICAS. — PUBLICACION DE VARIAS

DISPOSICIONES.

El Excmo. Sr. Ministro de Ultramar, dirige á este Gobierno General con fecha 9 del mes próximo pasado y bajo el número 484, la Real órden que sigue:

“Excmo. Sr.: — Vista la instancia de los Sres. Gonzalez & Co., Impresores de esa Capital, en solicitud de que se les autorice para imprimir íntegras y sin comentarios la Ley general de Obras públicas de esa Isla y el Reglamento para su ejecucion, aprobados por Real Decreto de 21 de Mayo de 1881 el pliego de condiciones generales para las contrataciones de obras públicas de 25 de Diciembre de 1867 y de la Instrucion de subastas de 27 de Marzo de 1869, á fin de que las Corporaciones y Centros de esa provincia tengan el debido conocimiento de las mencionadas disposiciones, cuya instancia remite V. E. con su oficio número 283 de 10 de Junio último: — Considerando de utilidad la publicacion de dichas Leyes; S. M. el Rey (G. D. G.) se ha servido autorizar á los peticionarios para imprimirlas por su cuenta y riesgo sin que esto establezca privilegio alguno en su favor, debiendo ántes de la publicacion obtener el Vº Bº ó conformidad de la Jefatura de Obras públicas de esa provincia mediante la presentacion de las pruebas y entrega despues á la misma de suficiente número de ejemplares. — De Real órden, lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.”

Y acordado su cumplimiento por el Excmo. Sr. Gobernador General con fecha 5 del corriente, de su